

GSW 145 - 165 DIESEL

GROUPE ÉLECTROGÈNE	GSW145I		GSW145V		GSW150P		GSW150V		GSW165P		GSW165V	
	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA	kW	kVA
TRIPHASÉE 400/230V**												
TRIPHASÉE	112,4	140,5	118,0	147,5	118,4	148,0	116,1	145,2	131,2	164,0	131,2	164,0
PUISSANCE SECOURS LTP	102,0	127,7	105,9	132,4	110,3	137,8	104,1	130,1	122,1	152,6	123,0	153,8
PUISSANCE NOMINALE PRP												
DÉTAILS PUISSANCE												
TENSION	400		400		400		400		400		400	
FRÉQUENCE	50		50		50		50		50		50	
FACTEUR DE PUISSANCE	0,8		0,8		0,8		0,8		0,8		0,8	
MOTEUR												
MARQUE	FPT		Volvo		Perkins		Volvo		Perkins		Volvo	
MODÈLE	NEF675M1A		TAD750GE		1106A-70TG1		TAD532GE		1106A-70TAG2		TAD751GE	
CARBURANT	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
CYLINDRÉE	6700		7150		7000		4760		7000		7150	
VITESSE	1500		1500		1500		1500		1500		1500	
CYLINDRE	6 en ligne		6 en ligne		6 en ligne		4 en ligne		6 en ligne		6 en ligne	
REFROIDISSEMENT	Eau		Eau		Eau		Eau		Eau		Eau	
DÉMARRAGE	Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique		Électrique	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	12		24		12		12		12		24	
ASPIRATION	Turbo		Refroidissement turbo		Turbo		Refroidissement turbo		Turbo		Refroidissement turbo	
RÉGULATION DE VITESSE	Mécanique		Électronique		Mécanique		Électronique		Mécanique		Électronique	
CONFORMITÉ NORMES D'ÉMISSIONS EU	Phase II		Phase IIIA		Aucune certification relative aux émissions		Phase II		Aucune certification relative aux émissions		Phase IIIA	
PUISSANCE SECOURS LTP	125,0		132,0		136,9		129,0		203,3		150,0	
PUISSANCE NOMINALE PRP	114,0		119,0		123,7		116,0		199,7		137,0	
ALTERNATEUR												
TYPE	Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais		Sans balais	
PÔLES	4		4		4		4		4		4	
SYSTÈME DE RÉGULATION TENSION	Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique		Électronique	
PROTECTION ALTERNATEUR	21		21		21		21		21		21	
CONSUMMATION												
CARBURANT CONSUMMATION à 75% / 100% de charge	21,54 / 28,24		25,51 / 31,02		22,72 / 29,89		21,89 / 29,55		24,47 / 32,92		29,13 / 35,23	
VERSIONS												
NIVEAU DE BRUIT												
NIVEAU DE PRESSION ACOUSTIQUE @ 7m	* 68		* 68		* 68		* 68		* 68		* 68	
NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE GARANTI	* 97		* 97		* 97		* 97		* 97		* 97	
DIMENSIONS ET POIDS												
LONGUEUR	2600	3400	2600	3400	2600	3000	2200	3000	2600	3000	2600	3400
LARGEUR	1000	1250	1000	1250	1000	1150	1000	1150	1000	1150	1000	1250
HAUTEUR	1743	1770	1743	1770	1743	1760	1743	1760	1743	1760	1743	1760
POIDS (SEC)	1441	1995	1776	2204	1417	2080	1491	1720	1451	2038	1796	2224
MATÉRIAUX RÉSERVOIR	Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique	Métal	Plastique
CAPACITÉ RÉSERVOIR	240	350	240	350	240	350	240	350	240	350	240	350
AUTONOMIE à 75% de charge	11,14	16,25	9,41	13,72	10,56	15,40	10,96	15,99	9,81	14,30	8,24	12,02
OPTIONS**												
EFT - GRAND RÉSERVOIR (supplément)	-	1750	-	1750	-	1750	-	1750	-	1750	-	1750
KPR - KIT PREMIUM	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S
EEG - RÉGULATEUR MOTEUR ÉLECTRONIQUE	S	S	✓	✓	S	S	✓	✓	S	S	✓	✓
KRT - KIT DE LOCATION	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S	-	S
STR - REMORQUE CHANTIER	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
RTR - REMORQUE ROUTIERE	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0
RES - SILENCIEUX RÉSIDENTIEL	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓
FEC - COMPENSATEUR D'ÉCHAPPEMENT FLEXIBLE	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓	0	✓
PANNEAU DE CONTRÔLE DISPONIBLE												
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL	6	7	-	-	6	7	6	7	6	7	-	-
PANNEAU DE CONTRÔLE MANUEL TOUTES OPTIONS	-	8	-	-	-	8	-	8	-	8	-	-
PANNEAU DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
COFFRET DE COUPLAGE PARRALELE	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

S = Suppléments (montage usine à la commande), pour équipements et description voir p77 - 0 = Accessoires, pour équipements et descriptions voir p 77 - ● = Numéro de référence ; pour les descriptifs et les options, voir ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE page 76 - = √ standard - = Non disponible - * Version sur châssis généralement réservée aux utilisations stationnaires - ** = D'autres configurations et spécifications détaillées sont disponibles sur www.pramac.com